

## **Voruntersuchung zur Entwicklung einer Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie.**

**Die Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH konzipiert im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Rahmen einer vorbereitenden Studie die Inhalte, den Aufbau und den Ablauf der Entwicklung einer neuen Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie.**

Die Bundesregierung stellt in ihrem Energiekonzept 2010 die Notwendigkeit einer Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie heraus. Entsprechend hatte sie bereits im Koalitionsvertrag 2009 einen breit angelegten und technologieoffenen Ansatz angekündigt, der alle alternativen Technologien und Energieträger berücksichtigt sowie alle relevanten Akteure mit einbezieht. In diesem Sinne soll nunmehr die Kraftstoffstrategie aus dem Jahre 2004 (Fortschrittsbericht zur Nachhaltigkeits-Strategie, verfügbar über die Internetseite des BMVBS) aktualisiert, weiterentwickelt und auf ein breites, verkehrsträger-übergreifendes Fundament gestellt werden.

Die Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) wurde vom BMVBS zunächst mit einer Voruntersuchung zur Entwicklung einer solchen Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie bis Mitte 2011 beauftragt. Gemeinsam mit dem Deutschen BiomasseForschungszentrum gGmbH (DBFZ), dem Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (IFEU), der Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH (LBST) sowie der ProgTrans AG wird die Entwicklung der Strategie nun vorbereitet.

Dabei sollen auch die Erwartungen ausgewählter Akteure aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik an die neue Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie ermittelt werden. Ziel ist es dabei, den Weg zu bereiten für eine neue, breit getragene Gesamtstrategie, die möglichst alle Verkehrsträger, Antriebe und Kraftstoffe umfasst.

Bei der Voruntersuchung werden u.a. die folgenden Aspekte berücksichtigt:

- Wie stellen sich die Analysen, Prognosen und Szenarien der Kraftstoffstrategie aus 2004 unter Berücksichtigung der aktuellen Situation 2010 dar?
- Welchen Stand hat die damalige Kraftstoffmatrix, welche neuen Kraftstoffe und Antriebstechnologien müssten aufgenommen werden, welche Parameter müssen heute neu bewertet werden, müssen Bewertungskriterien ergänzt werden?
- Welche Erwartungen in Wirtschaft, Wissenschaft und relevanten/betroffenen Interessenverbänden gibt es hinsichtlich einer Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie, und welchen Einfluss kann das auf die Weiterentwicklung von Bewertungskriterien haben?
- Welche technologischen, ökonomischen und verkehrs- und umweltpolitischen Fragestellungen sollten im Rahmen der Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie zusätzlich erforscht werden?
- Welches Verfahren soll zur Erstellung der Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie gewählt werden?

## Projektkoordination:



Deutsche Energie Agentur GmbH  
Berlin

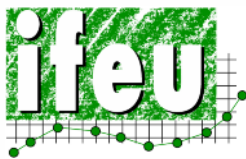
- Christian A. Rumpke
- Dirk Peters

## Projektpartner:



Deutsches BiomasseForschungszentrum gGmbH  
Leipzig

- Franziska Müller-Langer
- Michael Seiffert



ifeu – Institut für Energie und Umweltforschung Heidelberg GmbH  
Heidelberg

- Udo Lambrecht



Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH  
München/Ottobrunn

- Ulrich Bünger
- Patrick Schmidt
- Werner Weindorf



ProgTrans AG  
Basel, Schweiz

- Natalia Anders
- Stefan Rommerskirchen